

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA MANUTENZIONE E MONTAGGIO DI PNEUMATICI
NUOVI E RICOSTRUITI PER IL PARCO AUTOBUS DI AMA SPA – C.I.G. 7522974A87**

PRECISAZIONI E CHIARIMENTI

1. Con riferimento alla procedura in oggetto indicata, a seguito di segnalazione di una Ditta potenziale concorrente, si precisa quanto segue.

Il paragrafo 11 del Disciplinare di gara prevede il pagamento del contributo in favore di ANAC da parte dei partecipanti pari ad € 20,00. In effetti l'importo posto a base di gara è pari a 110.000,00 euro, inferiore al limite stabilito con delibera ANAC 1337/16 pari a 150.000,00 euro, al di sotto del quale non è previsto il versamento di alcun contributo.

Pertanto, a rettifica di quanto previsto dai documenti di gara, non è dovuto il versamento di alcun contributo in favore di ANAC.

E' da ritenersi rettificato, pertanto, in tal senso anche il paragrafo 13.3.2 "Documentazione a corredo" al punto 13, in quanto non dovrà essere allegata alcuna ricevuta di versamento del citato contributo.

2. Si fa seguito ad una richiesta di chiarimenti da parte di una Ditta potenziale concorrente, circa la possibilità di concorrere con marche diverse a seconda delle misure degli pneumatici, per precisare quanto segue.

Come previsto dal Capitolato tecnico al **paragrafo 1.a**, l'offerta di marche diverse per le differenti misure viene ammessa **solo in caso di non esistenza del tipo di marca offerta in tutte le misure richieste**.

3. Si fa seguito ad una richiesta di chiarimenti da parte di una Ditta potenziale concorrente, in merito alle specifiche contenute nel Capitolato tecnico al punto 2, per precisare quanto segue.

Le seguenti specifiche sono da riferirsi agli pneumatici nuovi sia per autobus che per autovetture e trasporto leggero:

- "data di produzione non anteriore a 12 mesi dalla data dell'ordine;
- dotato di numero di matricola identificativa di ciascun pneumatico, apposto dalla casa costruttrice. Il suddetto dato identificativo, oltre che essere inciso su ogni singolo pneumatico, dovrà, possibilmente, risultare sulla documentazione, redatta a cura della ditta fornitrice, che accompagnerà ogni consegna.
- Battistrada idoneo, per conformazione e disegno, ad essere impiegato in qualsiasi posizione del veicolo ed in applicazione singola;

In sede di gara il fornitore dovrà presentare una descrizione dettagliata dei prodotti, redatta in lingua italiana, indicando tutte le loro caratteristiche tecniche o il Catalogo tecnico della fabbrica produttrice. Lo

pneumatico deve assicurare la massima sicurezza di esercizio fino alla sostituzione, mantenendo ottime caratteristiche di funzionamento. Le coperture dovranno essere esclusivamente di prima scelta e prodotte da costruttori presenti in primo equipaggiamento a livello europeo.

Gli pneumatici nuovi dovranno recare l'etichettatura come previsto nel Regolamento CE 1222/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 25 novembre 2009 in relazione all'efficienza energetica, all'aderenza sul bagnato e alla rumorosità esterna.

La data di fabbricazione dello pneumatico nuovo di cui alla marcatura secondo regolamento UNECE n° 54 non dovrà essere antecedente più di un anno rispetto alla data effettiva di consegna dello stesso.

La fornitura è riservata agli pneumatici prodotti da case costruttrici di primaria importanza in grado di disporre e commercializzare tutte le misure richieste, salvo quanto previsto al punto 1a, penultimo comma."

Pertanto, il chilometraggio minimo e la possibilità di ricostruire non sono richiesti per gli pneumatici di autovetture e trasporto leggero.

IL R.U.P.

Patrizia Liberati

